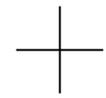


CITTÀ E MICROMOBILITÀ: UN' UNIONE EFFICACE

L'importanza delle nuove forme di mobilità
nella Pianificazione urbana contemporanea

MOVA



Agenda



- Premessa
- 1. Cos'è la Micromobilità
- 2. Benefici
- 3. Attuale scenario Italiano
- 4. Modelli Europei
- 5. Sfide



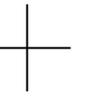
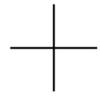
+ Rivoluzione Epocale della MOBILITÀ

- Cambiamento Climatico
- Politiche governative
 - 2030 riduzione del -55%
 - 2050 neutralità climatica
- La dipendenza dei combustibili fossili
- Innovazione tecnologica

La mobilità sostenibile non è un moda...

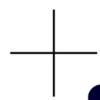


La micromobilità è
un nuovo modo di concepire gli
spostamenti.



Che cos'è la micromobilità

1



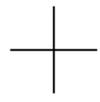
Definizione e caratteristiche

In generale, si tratta di tutti gli spostamenti brevi che avvengono con l'utilizzo di veicoli che hanno le seguenti caratteristiche:

- Guidati da una sola persona
- Sono di piccole dimensioni con un peso inferiore ai 50 Kg
- Viaggiano ad una velocità max di 30 Km/h
- Alimentati elettricamente o muscolarmente

* La micromobilità è una forma di mobilità sostenibile quindi sono esclusi tutti i veicoli con motore a combustione

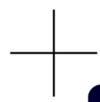


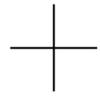


Veicoli

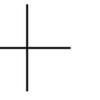
Rientrano nella definizione:

- Monopattini Elettrici
- E-Bike
- Skateboard Elettrici
- Monowheel
- Onewheel

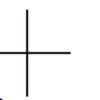
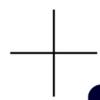




Benefici



2



+ Beneficio Ambientale

→ Riduzione delle emission di CO2

In Europa **1/3 delle EMISSIONI** di gas effetto serra è attribuibile ai **TRASPORTI**. Oltre **Il 70% è dovuto al trasporto su strada** che contribuisce in maniera importante alle emissioni anche delle sostanze inquinanti.



Beneficio di Spazio

Ottimizzazione dello spazio urbano e riduzione dell'ingombro veicolare.

73 auto = > 1000 Bike

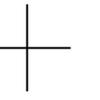
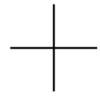


Eindhoven Central - <https://goo.gl/maps/b7ptAqSYFRpRXeBe9>

Altri benefici

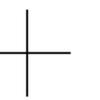
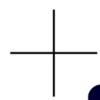
- Fluidificazione del traffico
- Diminuzione dello stress





L'attuale scenario
Italiano

3



La normativa

MONOPATTINI ELETTRICI

- Età min. 14 anni
- Urbane con limite 50Km/h
- Ciclabili
- Velocità Max. 20 Km/h
- Potenza nominale max 500W

Legge 160/2019

BICICLETTE

- Età min. > 10 anni
- Tutte tranne autostrade e scorrimento veloce
- Limiti di velocità del CS

Art. 182 Circolazione dei velocipedi

E-BIKE

- Età min. 14 anni
- Tutte tranne autostrade e scorrimento veloce
- Velocità Max. 20 Km/h

Decreto trasporti 2022

Dati relativi all'utilizzo

ISFORT, osservatorio «Audimob» sui comportamenti di mobilità degli italiani

Tab. 3 - La segmentazione della domanda per cluster di mobilità (anni 2010 e 2021)

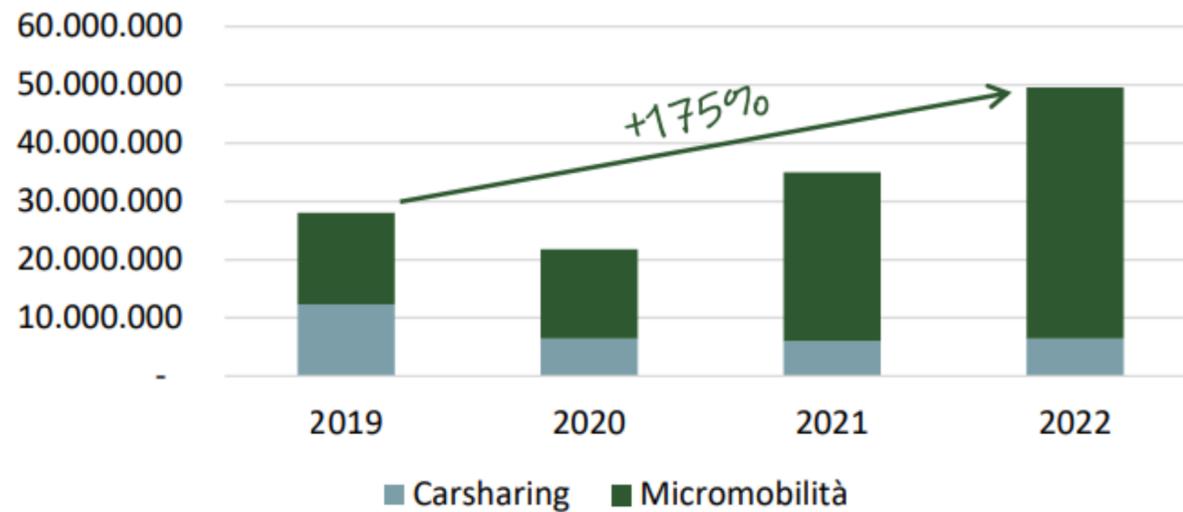
	Mobilità urbana		Mobilità extraurbana di medio raggio (fino a 50 km)		Mobilità extraurbana di lungo raggio (oltre 50 km)	
	2021	2010	2021	2010	2021	2010
Piedi	31,8	26,2	0,8	0,7	0,0	0,0
Bicicletta/Micromobilità	5,3	4,8	1,2	1,2	0,0	0,0
Moto	3,7	4,8	2,7	3,2	1,9	1,8
Auto (e altri mezzi privati)	53,6	55,7	87,0	84,4	79,8	71,6
Mezzi pubblici (e sharing mobility)	5,6	8,5	8,3	10,5	18,3	26,6
Tasso di mobilità sostenibile (%)	42,7	39,5	10,3	12,4	18,3	26,6

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sui comportamenti di mobilità degli italiani

Dati relativi all'utilizzo

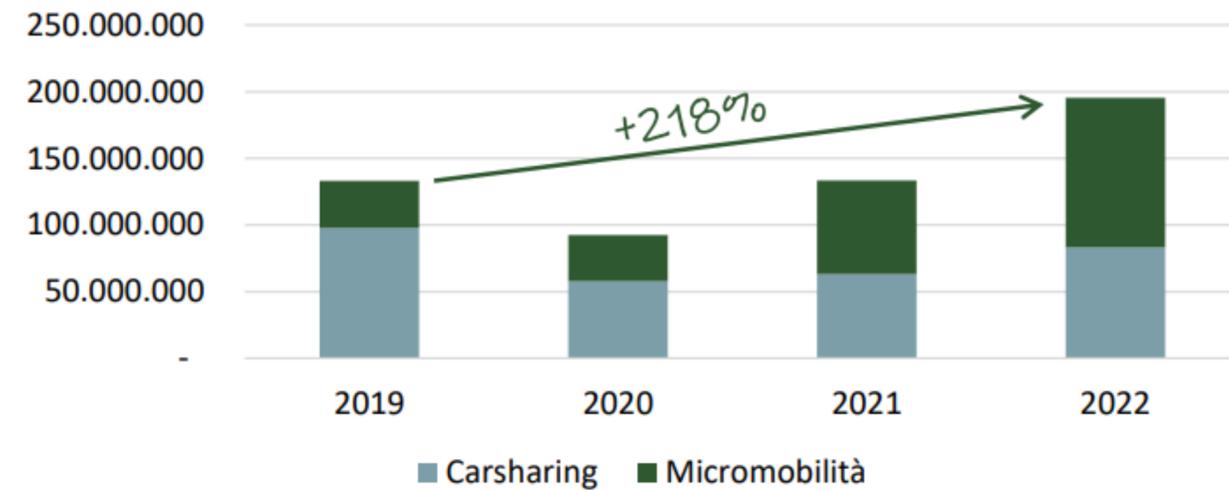
Osservatorio Nazionale Sharing Mobility - 7° Rapporto

Noleggi complessivi ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing



Noleggi micromobilità 2021 -> 29 milioni
Noleggi micromobilità 2022 -> 43 milioni (+49%)

Percorrenze totali ripartite tra servizi di micromobilità e carsharing

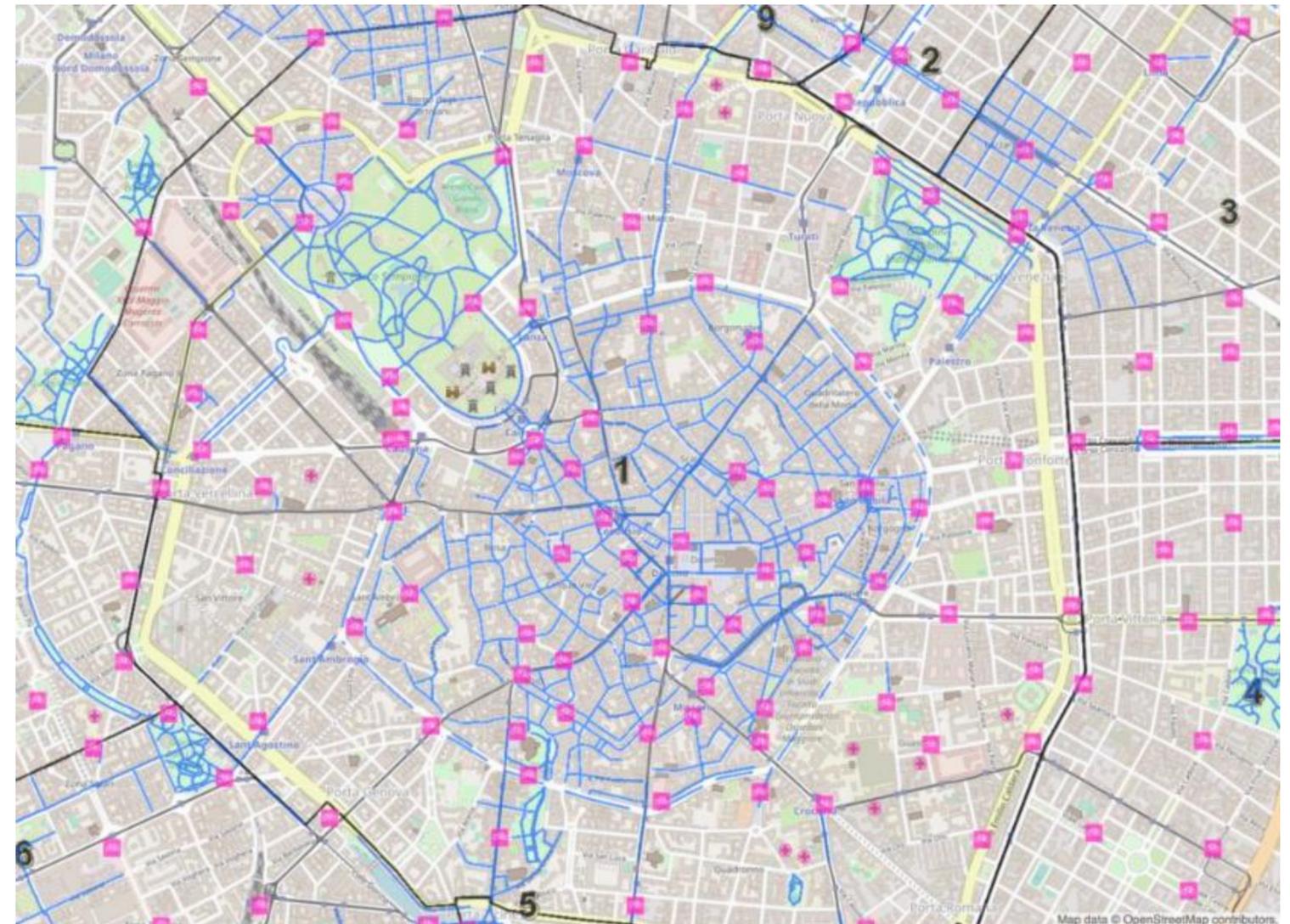


Km micromobilità 2021 -> 70 milioni
Km micromobilità 2022 -> 112 milioni (+60%)

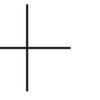
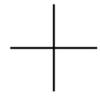
Milano città esempio

Sesta al mondo secondo il Kantar City Mobility Index

- Assortimento di Mobilità Condivisa (Bici, E-Bike, Monpattini, Scooter, Moped)
- Aumento della viabilità ciclabile
- Piattaforma MaaS con integrazione TPL

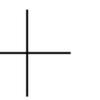
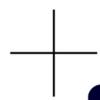


Mappa Ciclabili Milano zona 1



Modelli Europei

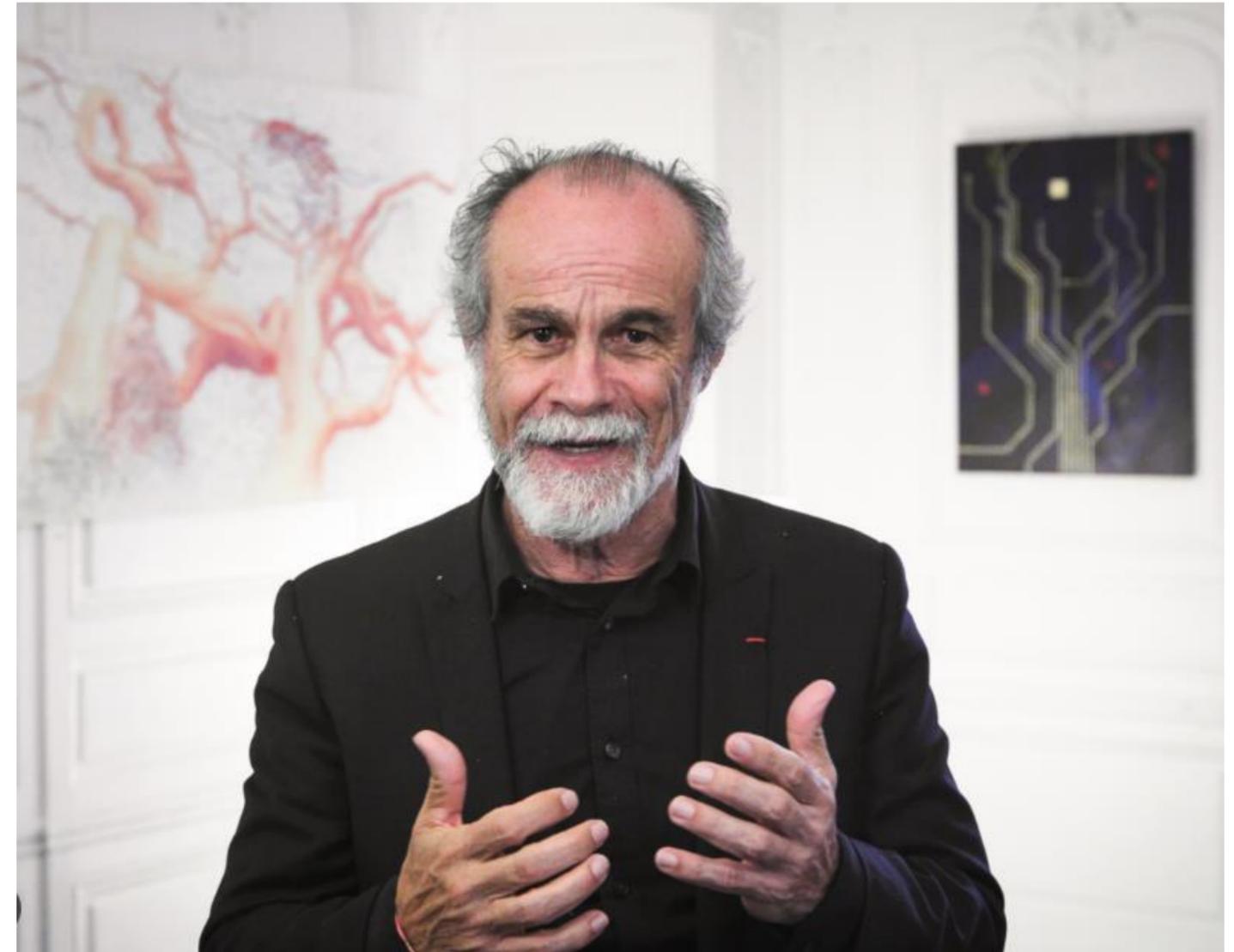
4



Parigi

La città dei 15 min: modello urbanistico proposto da Carlos Moreno

- Il ritmo delle città dovrebbe seguire le persone e non le auto
- Utilizzo polifunzionale degli spazi urbani
- I quartieri dovrebbero essere progettati in modo tale da poterci vivere, lavorare e prosperare senza dover costantemente spostarsi altrove

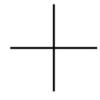


Barcelona

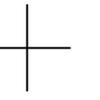
La città dei Superblocchi

- Traffico veicolare fuori dal blocco
- Mobilità sostenibile all'interno del blocco
- Incremento spazi verdi e sociali

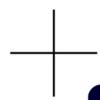




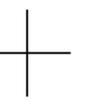
Sfide



5



MOA



Infrastrutture

- Ciclabili
- Ottimizzazione dei parcheggi
- Zona 30



+ Processi

- Long Range: veicoli con Maggiore autonomia
- Assistenza. Nuovo concetto di officina
- Formazione



In ITALIA ci sono 39 Milioni di Auto
660 ogni 1000 abitanti
220 Km2 di occupazione del suolo pubblico

Sono **Matteo Pigliapoco** specializzando in «Management della Mobilità sostenibile presso la LUMSA - Libera Università Maria Santissima Assunta» di Roma.



Nel 2019 ho fondato monopattinoelettrico.info, portale dedicato alla cultura della micromobilità



Nel 2022 ho fondato MOVA, che è l'agenzia dedicata alla comunicazione delle nuove forme di mobilità

[linkedin.com/in/matteopigliapoco/](https://www.linkedin.com/in/matteopigliapoco/)
mat.pigliapoco@gmail.com

Grazie

MOVA